

بررسی تغییر شکل یک ورق مستطیلی در اثر اعمال ممان های لبه ای

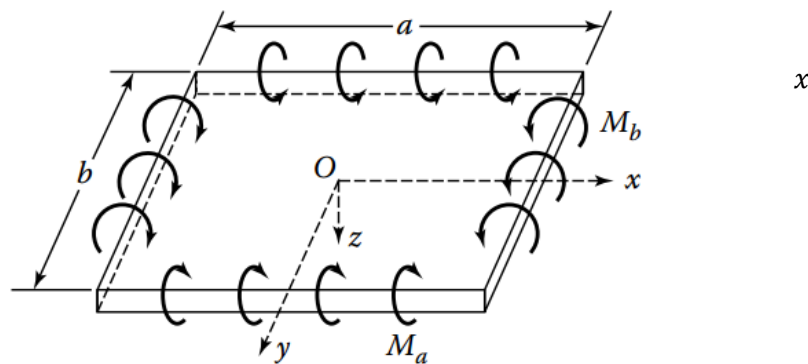
ورق مستطیلی شکل ۱ در معرض ممان گسترده یکنواخت $M_x = M_b$ و $M_y = M_a$ قرار گرفته است. معادله حاکم بر خیز سطح را برای دو حالت زیر استخراج کنید. سپس مسئله را با نرم افزار آباکوس مدل کرده و نتایج را با تئوری مقایسه کنید.

الف) $M_a = M_b = 1000 \text{ N.m}$

ب) $M_a = -M_b = 1000 \text{ N.m}$

داده ها:

$$b = 1 \text{ m}, \quad a = 2 \text{ m}, \quad \vartheta = \frac{1}{3}, \quad E = 200 \text{ GPa}, \quad t = 0.01 \text{ m},$$



شکل ۱: هندسه و شرایط بارگذاری در ورق

« حل تئوری »

معادلات خمشی در ورق:

برای حل این ورق از رابطه گشتاور خمشی حول محور X و Y استفاده می‌شود. این گشتاور به صورت زیر می‌باشد:

$$\begin{aligned} M_x &= -D(\kappa_x + \nu\kappa_y) = -D\left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \nu\frac{\partial^2 w}{\partial y^2}\right) \\ M_y &= -D(\kappa_y + \nu\kappa_x) = -D\left(\frac{\partial^2 w}{\partial y^2} + \nu\frac{\partial^2 w}{\partial x^2}\right) \\ M_{xy} &= -D(1-\nu)\kappa_{xy} = -D(1-\nu)\frac{\partial^2 w}{\partial x\partial y} \end{aligned} \quad (1)$$

عبارت D سختی خمشی ورق نام دارد و از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$D = \frac{Et^3}{12(1-\nu^2)} \quad (2)$$

در این روابط D سختی خمشی ورق، E مدول یانگ، t ضخامت ورق، ν ضریب پواسون، w خیز و k انحناى ورق می‌باشد. مقدار D با قرار دادن مقادیر داده شده ۱۸۷۰۳ بدست می‌آید.

شرایط مرزی برای ورق با تکیه گاه ساده:

اگر مبدا در مرکز ورق در نظر گرفته شود داریم:

$$w(x, y) = 0, \quad \frac{\partial w}{\partial x} = 0, \quad \frac{\partial w}{\partial y} = 0$$

محاسبه خیز ورق:

از جایگذاری $M_y = M_a$ و $M_x = M_b$ در معادلات ۱ به دست می‌آید:

$$\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = -\frac{M_b - \nu M_a}{D(1-\nu^2)} \quad \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} = -\frac{M_a - \nu M_b}{D(1-\nu^2)} \quad \frac{\partial^2 w}{\partial x\partial y} = 0 \quad (3)$$

انتگرال گیری از روابط فوق می دهد:

$$w = -\frac{M_b - \nu M_a}{2D(1-\nu^2)} x^2 - \frac{M_a - \nu M_b}{2D(1-\nu^2)} y^2 + c_1 x + c_2 y + c_3 \quad (4)$$

اگر مبدأ XYZ در مرکز و در سطح میانی ورق تغییر شکل یافته واقع باشد، ثابت های انتگرال گیری حذف می شود و خواهیم داشت:

$$w = -\frac{M_b - \nu M_a}{2D(1-\nu^2)} x^2 - \frac{M_a - \nu M_b}{2D(1-\nu^2)} y^2 \quad (5)$$

الف) با گذاشتن $M_a = M_b$ در معادله فوق داریم:

$$w = -\frac{M_b}{2D(1+\nu)} (x^2 + y^2)$$

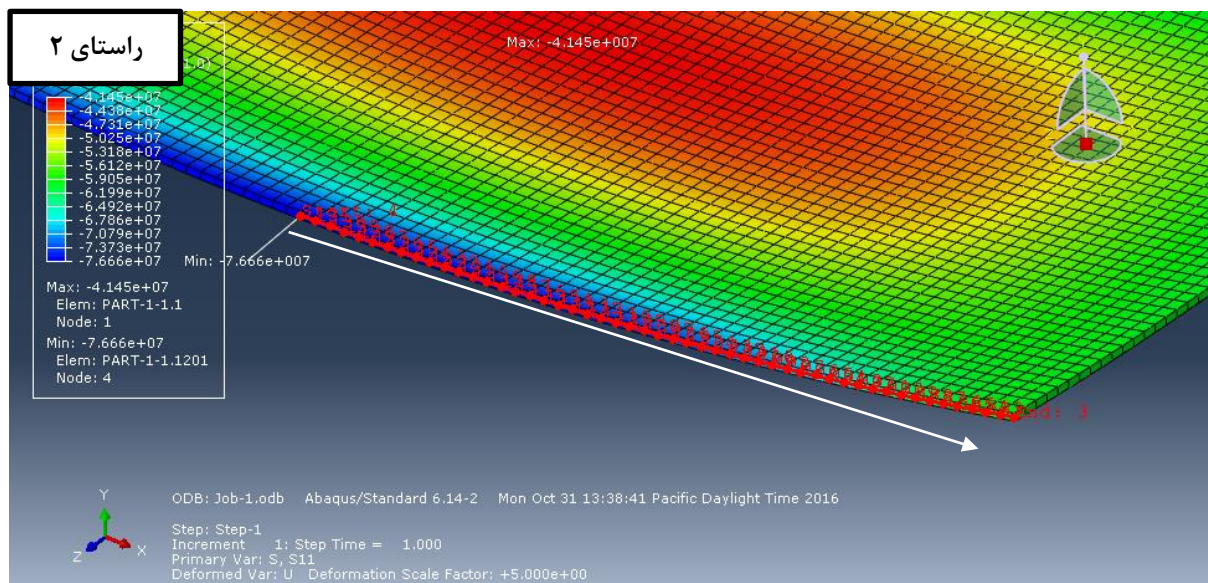
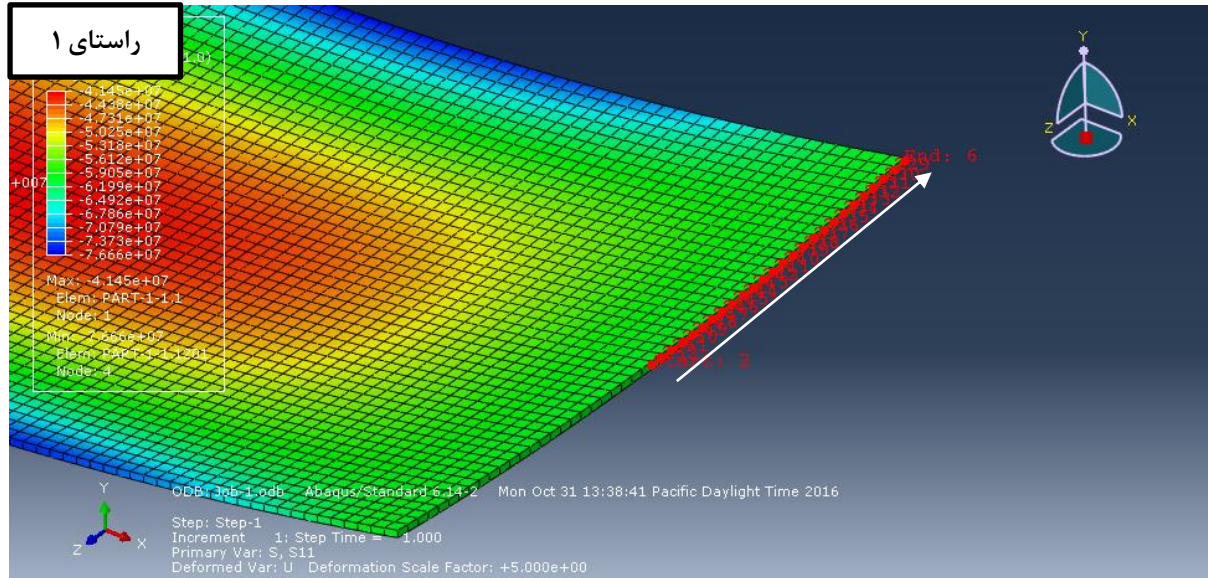
مقدار خیز ماکزیمم ورق در $x = \pm 1$ و $y = \pm 0.5$ برابر 0.025 متر بدست می آید.

ب) با گذاشتن $M_a = -M_b$ در معادله فوق داریم:

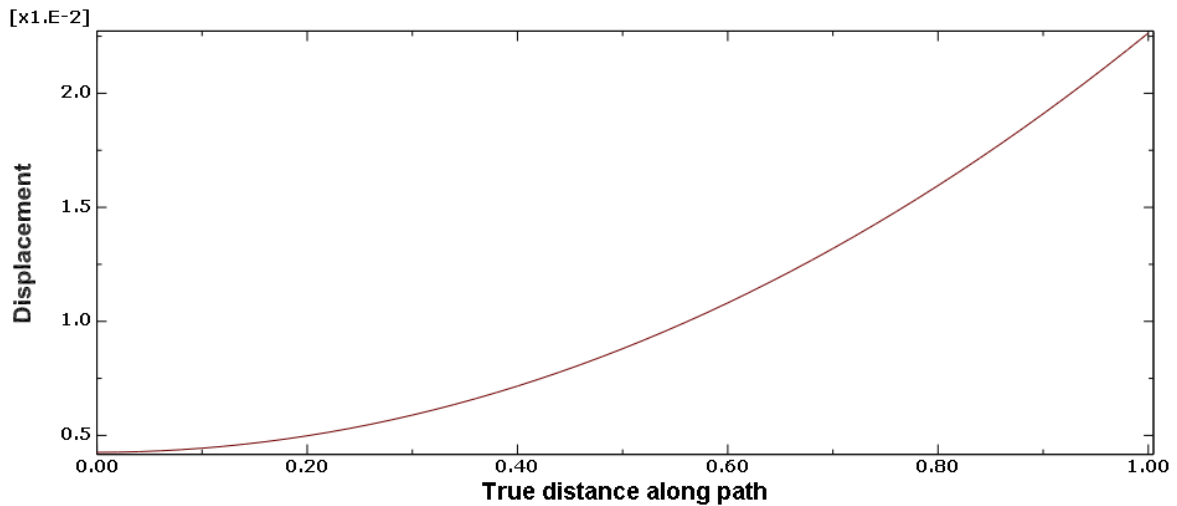
$$w = -\frac{M_b}{2D(1-\nu)} (x^2 - y^2)$$

مقدار خیز ماکزیمم ورق در $x = \pm 1$ و $y = 0$ برابر 0.039 متر بدست می آید.

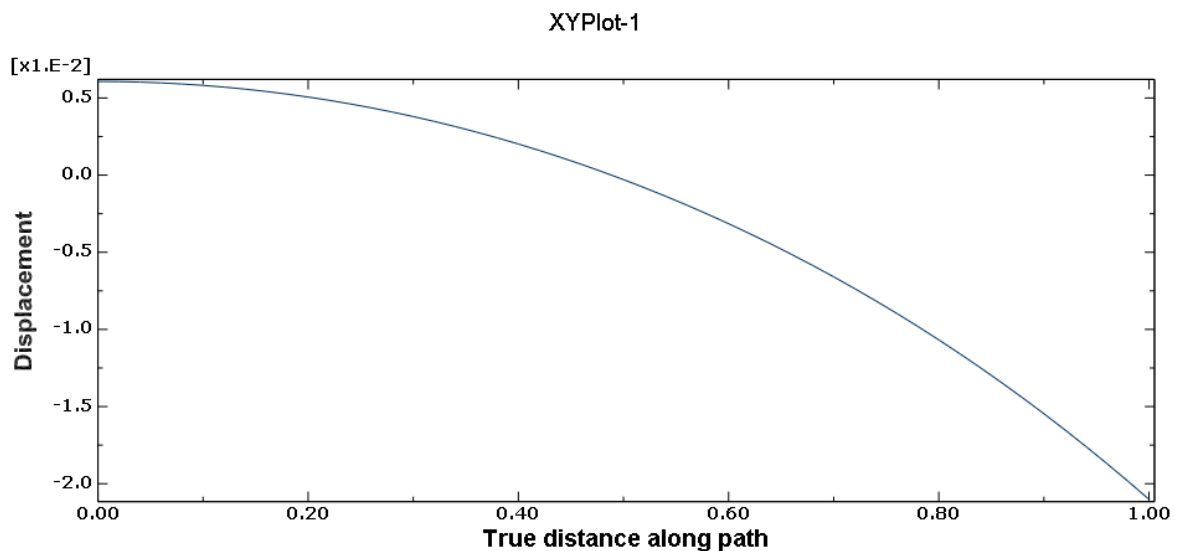
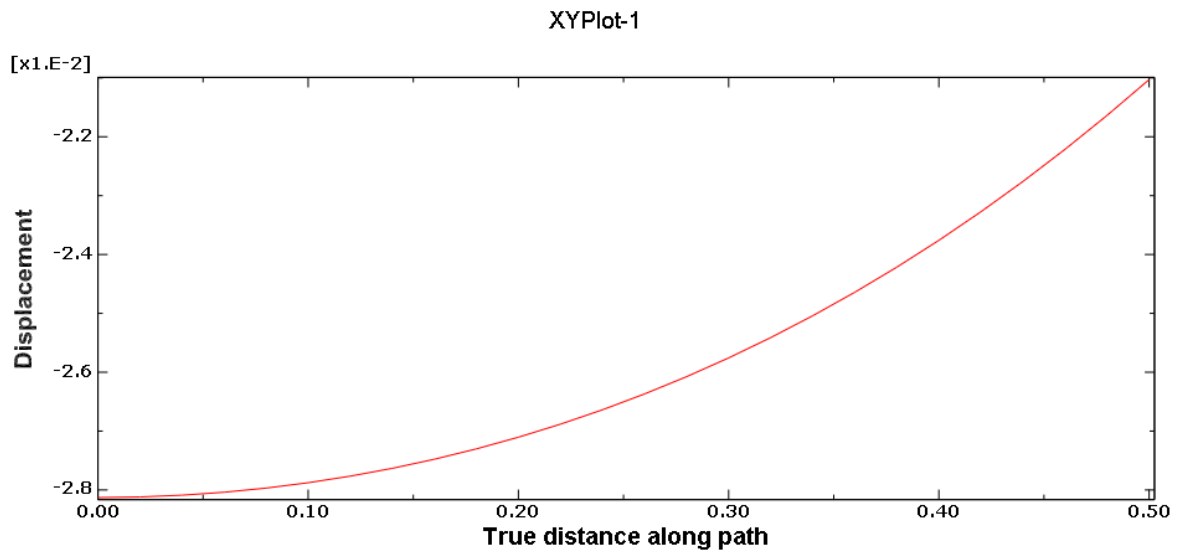
« مقایسه نتایج »



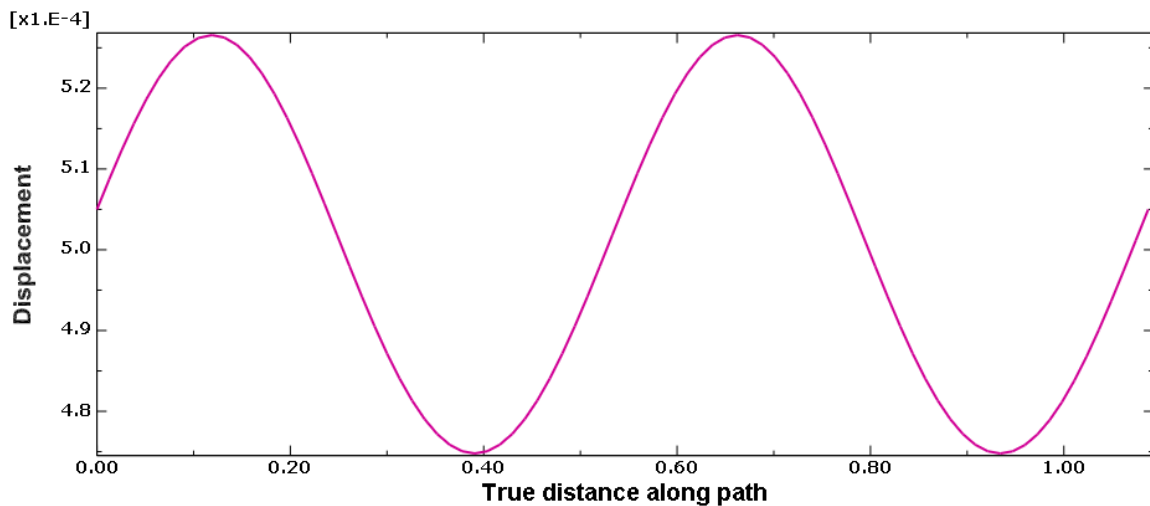
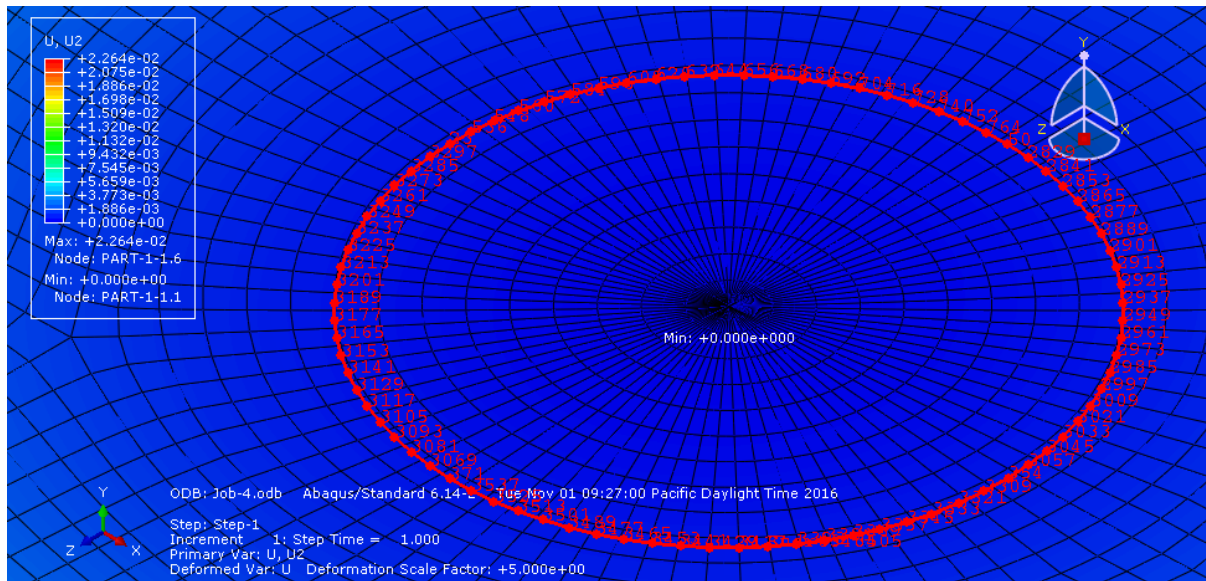
شکل ۲: نمایش تغییر شکل ورق در حالت اول الف) راستای ۱، ب) راستای ۲



شکل ۳: منحنی خیز ورق در راستای ۱ و ۲ در حالت اول

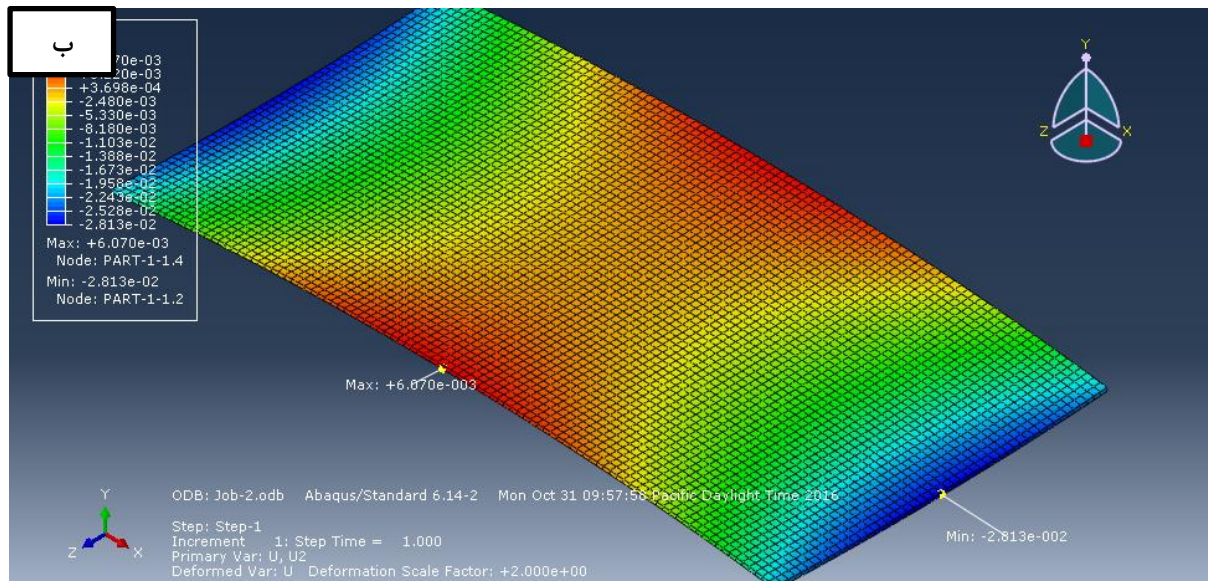
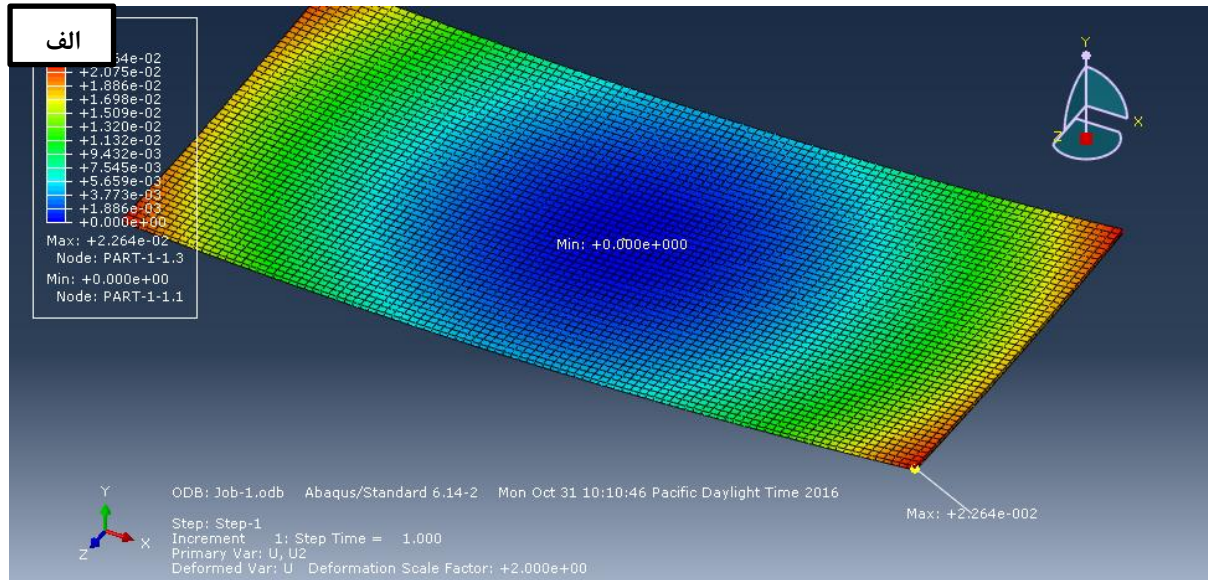


شکل ۴: منحنی خیز ورق در راستای ۱ و ۲ در حالت دوم



شکل ۵: منحنی خیز ورق در مسیر دایروی

« حل اجزاء محدود »



شکل ۶: نمایش حالت تغییر مکان الف) دایروی، ب) هذلولوی

Teacher: Ehsan Fathi, PhD in Mechanical Engineering

Telegram: @FathiTrainingGroup

Email: Ehsanfathi_ah@yahoo.com

Website: FathiTrainingGroup.com

Tel: 09386249330 – 05136210687

Address: No. 328, Seyyed Razi 34 St, Mashhad, Iran